

# Englische Klasse



Das Fahren ist gewöhnungsbedürftig, wer aber den Dreh raus hat, geniesst auf einem Schlauchboot mit Jet-Antrieb vergnügliche Stunden auf dem Wasser. Zum Beispiel mit dem «Avon Seasport 430 Jet SC dl».

TEXT: LORI SCHÜPBACH  
FOTOS: RUEDI HILBER

Die englische Traditionsmarke Avon fabriziert seit genau 50 Jahren Schlauchboote für jeden Zweck. Von kleinen Beiboote über schnelle Jetboote bis hin zu luxuriösen Festrumpf-Schlauchbooten. Angefangen hat alles 1959 mit der Avon India Tyre Company, die vier verschiedene Schlauchboot-Modelle auf den Markt brachte. 1970 baute Avon in Zusammenarbeit mit dem Atlantic College Wales erstmals Schlauchboote mit einem festen Rumpf. Diese Rümpfe waren aus Holz gefertigt und wiesen vom Bug bis zum Heck eine tiefe V-Form auf. Trotz ihres hohen Eigengewichts verfügten die Boote über

hervorragende Fahreigenschaften, waren aber ohne Fahrt relativ instabil. Der Konstrukteur Frank Roffee kam dann auf die Idee, dem Rumpf vorne weiterhin ein tiefes V zu geben, ihn im Heckbereich aber flacher zu gestalten – ein Design, das von Avon mit GFK-Schalen umgesetzt wurde. Heute ist diese Form praktisch bei allen Schlauchboot-Herstellern Standard.

## Seasport De Luxe und Jet

Die Schlauchboote der Seasport-Reihe von Avon können mit drei verschiedenen Motorisierungs-Varianten geliefert werden: Aussenborder, Innenborder oder Jet-Motor. Bei den De Luxe-Modellen stehen das 360 dl, das 400 dl sowie als Flaggschiff das 490 dl

inboard mit einem Diesel-Innenbordmotor zur Auswahl.

Die mit Jet-Antrieb motorisierten Modelle sind in den Grössen 320, 320 dl sowie 430 dl erhältlich. Angetrieben werden alle drei durch einen leistungsstarken Viertakt-Jetmotor mit 98 PS. Dieser sorgt für genügend Kraft, damit das Boot als Beiboot, zum Wasserskifahren, respektive Wakeboarden, oder einfach nur zum Spass verwendet werden kann. Dank der klaren Linie und insbesondere dank des Jet-Antriebs eignen sich die Boote hervorragend, um auf der Heckplattform oder in der Dinghy-Garage einer Motoryacht gelagert zu werden.

Das Top-Modell Seasport 430 SC dl überzeugt durch seine einfache aber komplette



**marina.ch**  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Tel. Abodienst: 031 300 62 56



#### AVON SEASPORT 430 JET SC DL

Werft	Avon Inflatables Ltd. (GBR)
LüA	4,30 m
Breite	1,90 m
Tiefgang	0,30 m
Schlauch	ø 45 cm, Hypalon
Luftkammern	4
Gewicht	410 kg
Treibstoff	55 l
CE Kategorie	C (6 Personen)
Motorisierung	Weber 4-Takt Turbo
Leistung	73 kW (98 PS)
max. Geschwindigkeit	57,4 km/h bei 7100 U/Min
Preis	CHF 54 900.– inkl. MwSt. Import, Abgasdokument, etc. CHF 120.–
ProMot AC, 5745 Safenwil	Tel. 062 788 81 55, www.promot.ch

Ausstattung, die geschickte Raumaufteilung und die luxuriöse Deckseinrichtung. Der Teak-Boden ist ebenso Standard wie die diversen Edelstahl-Komponenten und die grossen Staufächer. An Bord gelangt man problemlos sowohl übers Heck als auch über die Seiten. Im Bugbereich finden vier Personen auf den sich gegenüberliegenden Sitzbänken Platz, hinter der Steuerkonsole sitzen der Beifahrer und der Fahrer. Letzterer hat definitiv den spannendsten Job an Bord: Gas geben und steuern!

#### Sonderfall Jet-Antrieb

Der Vortrieb und die Steuerung des Seasport 430 SC DL erfolgen durch einen Wasserstrahlantrieb, der via eine innenliegende Turbinenschraube arbeitet. Die Bedienung erfolgt über eine Zweihebel-Schaltung: Zuerst wird die Schubrichtung eingestellt, danach Gas gegeben. Dieser Ablauf erfordert etwas Übung – vor allem beim Manövrieren.

Weil bei Rückwärtsfahrt mit Umkehrschub gearbeitet wird, muss seitenverkehrt gesteuert werden. Speziell: Einen Leerlauf wie bei einer üblichen Schaltung gibt es bei einem Jet-Antrieb nicht, der Wasserstrahl läuft mit eingeschaltetem Motor permanent. Insbesondere bei Anlegemanövern gilt darum: Rechtzeitig den Motor abstellen!

Der grosse Vorteil des Jet-Antriebs: Die Beschleunigungswerte sind wesentlich effizienter, als diejenigen eines vergleichbaren Motors mit herkömmlichem Antrieb. Und auch die Verbrauchswerte lassen aufhorchen: Der deutsche Motorenlieferant Weber Motor spricht von einer Verbrauchsreduktion von gegen 50 Prozent.

Fazit: Spass und viele praktische Einsatzmöglichkeiten im Alltag sind beim 430 Jet SC DL garantiert. Das Ganze hat aber seinen Preis: Bei gut 55 000 Franken von einem Schnäppchen zu reden, wäre etwas übertrieben.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56