

Vielseitig einsetzbar

Seit Buster in der Schweiz von der Promot AG vertrieben wird, hat sich die finnische Edel-Alu-Marke auch hierzulande etabliert. Die Kombination mit serienmässiger Yamaha-Motorisierung kommt auf dem Markt gut an.



TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Zuerst waren es nur einige kleine Modelle – heute ist die ganze Palette gefragt. Von der Buster XS bis zur Buster XXL Cabin stehen zehn Modelle zur Auswahl. Hinzu kommen die Buster Magnum und neu die Buster Magnum Pro. Letztere wurde an der Interboot in Friedrichshafen dem Schweizer Publikum präsentiert und konnte Probe gefahren werden.

Die Magnum Pro unterscheidet sich in einigen wenigen aber wichtigen Punkten von der «gewöhnlichen» Magnum – grundsätzlich ist sie als vielseitiges Arbeitsboot konzipiert und noch robuster gebaut. Der Rumpf verfügt über eine stärkere Wanddicke und ist 20 cm länger. Die Mittelkonsole mit Targabügel und einer Windschutzscheibe aus gehärtetem Glas ist ringsherum zugänglich – als besonderes Detail seien die beiden schwenkbaren seitlichen Wind- und Spritzwasser-Schutzwände erwähnt. Der rutschfeste Boden aus Aluminium-Riffelblech

und die gleich ausgerüsteten Badeplattformen beidseitig des Motors erleichtern das Arbeiten im Heckbereich sowie das An-Bord-Steigen. Schliesslich sind – ebenfalls als Besonderheit des Pro-Modells – auch die Konsole und die Sitzbänke aus Aluminium gefertigt. Die Standardausstattung der Buster Magnum Pro weist ebenfalls auf den professionellen Einsatzbereich hin: Ein Raymarine-Kartenplotter C120W ist genauso werkseitig vorgesehen, wie ein fest eingebauter, 250 Liter fassender Benzintank.

Extreme Fahreigenschaften

Wenn schon die «gewöhnlichen» Buster-Modelle gut im Wasser liegen und ein sicheres Fahrgefühl vermitteln, so setzt die Buster Magnum Pro noch eins oben drauf. Selbst mit der aktuell stärksten Motorisierung von 225 PS – eine Homologisierung für 250 PS wird angestrebt – bleibt das Boot jederzeit sicher auf Kurs. Bei Geradeausfahrt helfen zusätzlich die Trimmklappen, das Boot stabil im Wasser zu

BUSTER MAGNUM

Werft	Fiskars Boats Fiskars Inha Works Ltd (FIN)
LüA	7,10 m
Breite	2,40 m
Gewicht	1045 kg (ohne Zubehör und Motor)
Zuladung	450 kg
Treibstoff	250 l
Zulassung	6 Personen
CE Kategorie	C
Motorisierung	Yamaha Aussenborder mit 150 bis 225 PS
Leistung	max. 165 kW (225 PS)
Basispreis	ab CHF 47 600.–
Comfort Paket	CHF 900.–
Entertainment Paket	CHF 1100.–
Transportkosten	CHF 1700.–
Preise inkl. MwSt., CH-typengeprüft	
ProMot AG, 5745 Safenwil Tel. 062 788 88 77, www.promot.ch	





halten. Aber auch extreme Manöver sind für die Magnum Pro kein Problem: Der Kurvenradius ist so eng, dass sich das Boot praktisch bis oben ans Freibord zur Seite neigt – trotzdem verliert der Fahrer nie die Kontrolle. Ob tatsächlich die stärkste Motorisierung gewählt werden soll, hängt stark vom geplanten Einsatzzweck des Bootes ab. Auch mit «nur» 150 PS liegen problemlos 70 Stundenkilometer Geschwindigkeit drin.

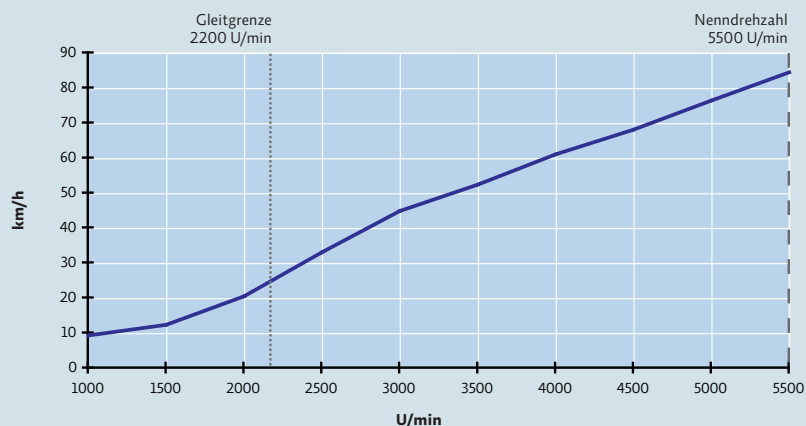
Wie für alle Buster-Modelle sind auch zur Magnum Pro verschiedene Ausstattungspakete erhältlich um das Grundangebot zu ergänzen. Besonders erwähnenswert sind das Comfort Paket (diverse Sitzpolster, gefederter Fahrer- und Beifahrersitz) und das Entertainment Paket (Alpine-Radio/CD, Lautsprecher, Tisch).



Will das Ruder im kommenden Frühjahr weiter geben: Andreas Huber von der Promot AG.



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 84.5 km/h bei 5500 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, schwacher Wind, kleine Wellen.

