



Nichts für Langfinger

Ausser steigenden PS-Zahlen gibt es bei den Aussenbordern keine Neuigkeiten mehr – denken viele. Yamaha beweist mit den neuen F40 F und F30 B das Gegenteil.

los. Es gelang nur dank einer Nacht- und Nebel-Aktion. Der Termin für eine erste Testfahrt mit dem brandneuen Yamaha-Viertakter F40 F auf einem Bombard Explorer DB 420 war längst abgemacht – nur der Motor war noch nicht eingetroffen. Irgendetwas stimmte beim holländischen Zoll nicht. So nahm Promot-Geschäftsführer Andreas Huber das Heft selber in die Hand und beauftragte einen lokalen Spediteur, die kostbare Fracht abzuholen. Und siehe da: Am Tag vor dem Testtermin kam der Motor an, wurde installiert und in aller Eile eingestellt. Die erste Hürde war überwunden.

Das Bombard Explorer DB 420 mit Jockey-Konsole verfügt über einen festen, tiefen V-Rumpf mit markanten Spray Rails. Damit wird erreicht, dass das Boot trotz seinem geringen Gewicht von rund 265 kg (inkl. Motor!) gut im Wasser liegt, sauber beschleunigt und problemlos Kurven zieht. Das tiefe V sorgt für eine weiche Fahrt, die Spray Rails für dynamischen Auftrieb und weniger benetzte Fläche. Auch wenn vom Hersteller eine maximale Motorisierung von 50 PS angegeben wird, hat die Testfahrt gezeigt, dass 40 PS mehr als ausreichend sind. Wenn der Fahrer,



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

der auf seinem Jockey-Sitz jederzeit guten Halt hat, alleine an Bord ist, fehlt etwas Gewicht im Bug. Entsprechend trimmt das Boot beim Beschleunigen zuerst ziemlich stark auf, kommt dann aber sofort wieder in eine problemlose Gleitfahrt. Einziges Apropos: Bei kurzen, steilen Wellen ist Vorsicht angebracht – das DB 420 fliegt geradezu daüber..

Aussergewöhnlicher Motor

Yamaha hat mit dem neuen F40 F das Rad nicht neu erfunden. Aber es ist interessant, in welchem Ausmass immer wieder technische Fortschritte möglich sind. Der F40 F – und auch der F30 B als kleiner Bruder – verfügen, als Novum im Bereich Aussenbordmotoren, über eine elektronische Wegfahrsperrung als Diebstahlschutz. Was bei vielen Autos seit Jahren zum Standard gehört, kommt jetzt also auch auf dem Wasser. Das Prinzip ist das gleiche: Mit einem elektronischen Impuls wird die Zündung des Motors entweder ge- oder entsperrt.

Neben diesem praktischen Feature überzeugen die beiden neuen Yamaha-Motoren auch auf technischer Ebene. Der Anschluss an das digitale Netzwerk-System von Yamaha ist serienmässig installiert. So können sämtliche relevanten Motorendaten jederzeit und umfassend überwacht werden. Mit dem Yamaha Trolling-Tempomat kann die Motorengeschwindigkeit an der Pinne oder am Tachometer per Knopfdruck elektronisch zwischen 650 und 900 U/min stufenweise um 50 U/min erhöht oder reduziert werden. Ein ganz wichtiger Aspekt ist auch die mehrstufige elektronische Benzineinspritzung. Zusammen mit dem neu entwickelten Bordcomputer sorgt die jederzeit richtige Dosierung des Treibstoffs für einen problemlosen Start bei allen Bedingungen, eine ausgeprägte Laufruhe, eine beeindruckende Beschleunigung und eine erstaunliche Höchstgeschwindigkeit.

Erhältlich ist der Viertakt-Motor mit drei Zylindern in Reihe sowohl mit 40 als auch mit 30 PS. Beide Modelle stehen zudem mit unterschiedlichen Schaftlängen zur Verfügung und können entweder mit Pinne oder mit Fernbedienung (Steuerrad) eingesetzt werden.

Preislich liegen die verschiedenen Modelle bei rund 10 000 Franken, die Schweizer Yamaha-Importeurin Promot AG bietet derzeit zum 40. Geburtstag von Yamaha einen Jubiläums-Package-Preis an.



BOMBARD EXPLORER DB 420

LüA	4,25 m
Breite	1,90 m
Ø Schlauch	0,45 m
Gewicht	265 kg (inkl. Motor)
Motorisierung	max. 50 PS
Zulassung	7 Personen

YAMAHA F40 FETL

Typ	4-Takt, 3-Zylinder
Leistung	29,4 kW (40 PS)
Einspritzung	elektronisch
Ausstattung	Elektrostart, Fernbedienung, Power Trim & Tilt, elektronische Wegfahrsperrung
Listenpreis Boot	CHF 14 000.–
Listenpreis Motor	CHF 10 790.–

40 Jahre-Jubiläums-Package Preis: CHF 22 860.– (Boot mit Konsole, Tank, Batterie, Schaltkabel, Motor, Montage, Zulassungspapiere, inkl. MwSt.)



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56